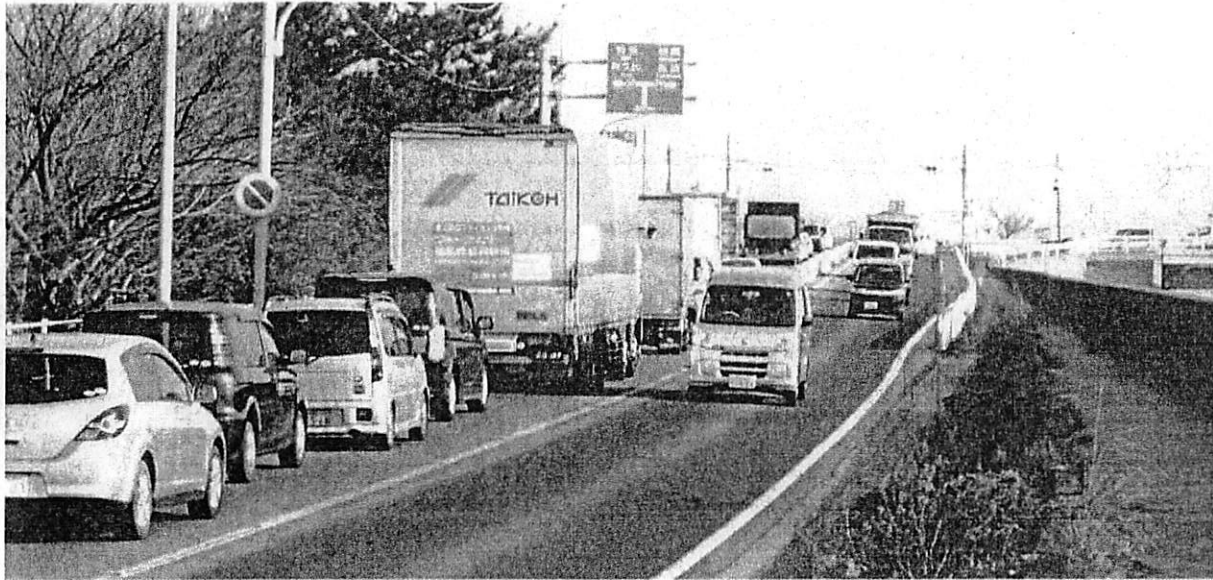


毎日の渋滞 解消へ一手

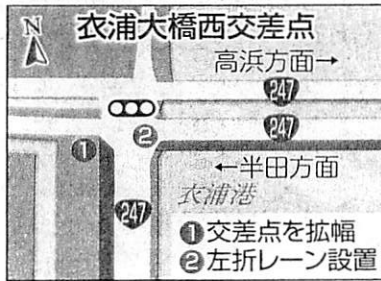


朝は半田市街地方面から橋西詰めに向かって渋滞が続く国道247号＝半田市市の崎町で

半田市と高浜市を結ぶ国道247号衣浦大橋周辺の交通渋滞解消に向け、県は二〇一五年度から三年計画で、橋西側の交差点を改良する。交差点改良後は、高浜から半田方面へ向かう橋上の車線に

左折レーンの新設する事業も予定している。衣浦港を渡って、半田市と西三河をつなぐ道は、衣浦大橋以外には橋から南に七キロの浦トンネルのみ。トンネルは有料(乗用車二百六十円)のため、無

国道247号衣浦大橋周辺 3年計画で交差点拡幅



料で通れる橋の利用者が多い。朝夕の通勤や帰宅時間帯は、橋の東西に接続する道路に車の長い列ができ、渋滞解消は長年の課題となっている。

半田市からは、国道247号を北上してきた車が右折して橋に入ることが多いが、交差点が狭く、大型トラックなどは大幅に減速しながら右折する必要がある。減速が車の流れを妨げ、渋滞の一因となっており、スムーズな右折ができるよう交差点を改良する。

事業計画では交差点を西へ十メートルほど広げて、右折する角度を緩やかにする。工事を担う県知多建設事務所は概算で、三年間で二億円の費用を見込む。

西側の交差点改良が終わった後、高浜から

半田方面へ向かう橋を拡幅し、左折レーンを新たに設ける計画もある。朝夕は直進車が多いため、現在は左折レーンとなっている車線を直進用に変更し、直進を計二車線とし、新しい左折レーンをつくる。工事は県知立建設事務所が進める。

県によると、順調に事業が進めば、橋西側の交差点改良は一八年度ごろ、左折レーンの設置は二年度ごろまでに完成する。

高浜市側の衣浦大橋東交差点も半田市側と同様に交通量が多く、慢性的に渋滞しており、交差点を立体交差化する「高浜立体」事業が二〇〇七年から始まっている。一七年に供用開始予定で、西側の交差点改良と相まって渋滞の緩和が期待される。(山野舞子)

知多版



地中海の伝承
鳥居 規之
中部二科会所属

ニュース、情報は下記へ
社 会 部
052-231-1650・5919
Eメール

shakai@chunichi.co.jp

半田支局 〒475-0903
半田市出口町1-45-18
0569-21-0021 Fax23-2372
中部空港支局 〒479-0881
常滑市セントレア1-1
0569-38-1310 Fax38-1311
東海通信局
0562-32-0240 Fax33-5065
大府通信局
0562-46-2668 Fax46-6833
常滑通信局
0569-35-2248 Fax36-0040
内海通信部
0569-62-0055 Fax64-0005

中日新聞へのご意見は
読者センターへ
052-221-0800 Fax221-0819
Eメール

center@chunichi.co.jp

掲載写真を購入希望の方は
最寄りの中日新聞販売店へ

ちた特報
ニュースのつぼ